



COMUNE DI ZANE'

PROVINCIA DI VICENZA

Via Mazzini, 21 - c.f. 00241790245
E-mail ufficio.tecnico@comune.zane.vi.it

tel. 0445-385144
fax. 0445-385100

AREA TECNICA/TRIBUTI

Prot. 3815

Zanè lì, 25/03/2024

AVVISO PUBBLICO

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI INTERESSATI ALLA FORNITURA, GESTIONE E INSTALLAZIONE DI COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO.

L'avviso scade il 29/04/2024

IL RESPONSABILE DELL' AREA TECNICA/TRIBUTI

- in esecuzione della Delibera di Giunta Comunale n. 34 del 06/03/2024, avente ad oggetto "APPROVAZIONE ATTO DI INDIRIZZO PER PROCEDURA DI INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI INTERESSATI ALLA FORNITURA, GESTIONE E INSTALLAZIONE DI COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO", dichiarata immediatamente eseguibile;
- richiamata la propria Determinazione n. 111 del 13/03/2024 di indizione del presente avviso, che dettaglia le caratteristiche del Servizio in oggetto che la Scrivente Amministrazione Comunale intende attivare;

PREMESSO CHE:

Una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;

A partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri a adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;

Un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;

Il D.L. 22 giugno 2012 n. 83, convertito con L. 7 agosto 2012, n. 134 ha introdotto, al Capo IV-bis, misure volte a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile e di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, prevedendo l'approvazione di un Piano nazionale;

La Direttiva 2014/94/UE (*Alternative Fuel Infrastructure Directive*), recepita con d.l. 16 dicembre 2016 n. 257, ha definito il quadro europeo di sviluppo delle infrastrutture di ricarica in luoghi accessibili al pubblico nel rispetto dei principi del mercato concorrenziale;

Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato con D.P.C.M. del 26 settembre 2014 ai sensi dell'art. 17-septies della sopraccitata l. n. 134/2012, periodicamente aggiornato, definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;

Il D.P.C.M. 1 febbraio 2018, ai sensi dell'art. 17-septies del d.l. n. 83/2012, comma 5, ha approvato un Accordo di programma tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e una serie di Regioni italiane, fra le quali la Regione Veneto, finalizzato alla individuazione dei

programmi di intervento predisposti dalle Regioni per la realizzazione di reti di ricarica diffuse sul territorio nazionale per favorire la diffusione dei veicoli alimentati a energia elettrica.

Il D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 (c.d. "Decreto semplificazioni") e il D.L. n. 77 del 31 maggio 2021 (c.d. "Decreto semplificazioni-bis") hanno introdotto norme di semplificazione atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche.

Il 13 luglio 2021, nell'ambito dello strumento finanziario europeo "NextGenerationEU", è stato approvato dall'Italia il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) la cui Missione n. 3 è rappresentata dalle azioni volte al potenziamento delle infrastrutture per la mobilità sostenibile;

Il 18 maggio 2022 la Commissione europea ha presentato il piano "REPowerEU: energia sicura, sostenibile e a prezzi accessibili per l'Europa" prevedendo imponenti misure finanziarie e legislative per costruire le infrastrutture e i sistemi necessari per la decarbonizzazione e la transizione verso l'energia pulita;

Tale intenzione si può attuare installando nell'ambito comunale alcune strutture per l'erogazione di energia elettrica, con le quali gli automobilisti possono ricaricare la batteria dei loro autoveicoli a propulsione elettrica.

Un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è pertanto la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;

L'Ente considera obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;

L'Ente riconosce che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica, la gestione delle flotte;

INTESO CHE:

- con il presente Avviso pubblico si intende espletare un'indagine di mercato, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento e proporzionalità, al fine di individuare operatori economici interessati alla fornitura, installazione e gestione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici sul territorio comunale per un numero complessivo di tre colonnine, con due stalli auto cadauna, dotate di due sistemi di ricarica del tipo "fast charge" o "ultra fast charge" ("fast charge" in corrente continua da 50 KW fino ad una potenza minore di 100 KW, "ultra fast charge" in corrente alternata e potenza superiore a 100 KW);
- il numero complessivo di colonnine potrà essere incrementato, sulla base delle valutazioni e decisioni del Comune, solo dopo l'entrata in funzione di quelle approvate e concesse in prima istanza, tramite ulteriore procedimento pubblico;
- La manifestazione di interesse ha solo lo scopo di comunicare all'Amministrazione Comunale la disponibilità delle aziende (operatori economici) ad essere consultate per il successivo affidamento. Si precisa che il presente Avviso non vincola in alcun modo l'Amministrazione Comunale, che si riserva pertanto la facoltà di sospendere, modificare, annullare o revocare la presente procedura, senza che i soggetti che si siano dichiarati interessati possano avanzare alcuna pretesa o diritto di sorta, nemmeno a titolo risarcitorio.

VISTE le disposizioni del Codice dei contratti pubblici D. Lgs 36/2023;

Art.1 OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

L'Amministrazione Aggiudicatrice è il Comune di Zanè, con sede in via G. Mazzini, 21, 36010 Zanè (VI) – PEC: comune.zane.demografici@pec.altovicentino.it - Sito Web : <https://www.comune.zane.vi.it> ;

L'oggetto del presente Avviso è l'individuazione di uno o più operatori economici che abbiano interesse, a propria cura e spese, a progettare, fornire, installare, manutenzionare e gestire colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici denominati Electric Vehicle Charger (EVC) presso le aree del territorio comunale individuate con delibera della Giunta Comunale n° 34 del 06/03/2024 e rappresentate planimetricamente e fotograficamente nell'Allegato A,ed

elencate al successivo articolo 2.

Il suolo pubblico per l'installazione delle colonnine unitamente agli stalli necessari a consentire la sosta delle auto in "ricarica", sarà concesso a titolo gratuito salvo quanto previsto all'art. 4 ultimo capoverso.

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (EVC) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- essere dotate di almeno 2 prese elettrica del tipo "fast charge" o "ultra fast charge" ("fast charge" in corrente continua da 50 KW fino ad una potenza minore di 100 KW, "ultra fast charge" in corrente alternata e potenza superiore a 100 KW);
- display di interfaccia con procedura guidata per il cliente;
- essere accessibili agli utenti con attività di ricarica assicurata continuativamente tutti i giorni dell'anno e 24 ore su 24;
- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- Essere interoperabili con altri operatori del mercato così da favorire la maggiore visibilità e raggiungibilità dell'infrastruttura e permettere al Cliente di sottoscrivere il servizio con l'operatore di sua preferenza.

Nel complesso gli stalli di sosta per delle postazioni di ricarica per veicoli elettrici dovranno essere dimensionati in modo da consentire l'accessibilità ed usabilità da parte delle vetture per invalidi.

ARTICOLO 2 – LOCALIZZAZIONE DELLE STRUTTURE

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (EVC) saranno ubicate nei seguenti luoghi, individuati planimetricamente e fotograficamente dal Comune nell'Allegato A come segue:

| Posizione | via/piazzale |
|------------------|---------------------------|
| 1 | Piazzale Salvo D'Acquisto |
| 2 | Viale dello Sport |
| 3 | Via Prà Bordoni |

La posizione delle colonnine, così come elencate nella tabella sopra, è da ritenersi indicativa e potrà essere modificata nelle aree immediatamente adiacenti nel caso di motivata esigenza tecnica-economica da concordarsi con il Responsabile del presente Procedimento.

Art. 3 - PROPOSTA PER L'INSTALLAZIONE DELLE COLONNINE DI RICARICA

L'operatore partecipando alla presente procedura si impegna a collocare sul territorio almeno una colonnina da due ricariche ciascuna, da scegliere rispetto alla graduatoria definitiva, come meglio individuato agli artt. 7 e 8 del presente avviso.

Impegni del Soggetto affidatario.

Il Soggetto Affidatario si impegna alla sottoscrizione con il Comune del Protocollo d'intesa per l'installazione, messa in esercizio e manutenzione delle infrastrutture di ricarica EVC come da allegato C al presente.

Tale Protocollo prevede che il sistema di ricarica non preveda alcun blocco fisico che non sia rimovibile tramite il sistema di controllo remoto. Per ricaricare il veicolo, sarà necessario avere solo uno *smartphone* o una tessera identificativa cliente RFID. Il sistema di gestione, di prenotazione e di fatturazione avverrà tramite una APP gratuita (disponibile per iOS e Android) che consentirà, tra l'altro, la ricerca delle stazioni di ricarica su una mappa interattiva, compresa la verifica della disponibilità ed eventuale prenotazione all'uso oltre che il monitoraggio dello stato della carica in corso, compreso avviso di termine della ricarica e la visualizzazione del costo e l'attivazione e la gestione della ricarica e il pagamento.

Il Soggetto Affidatario dovrà provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- progettare le aree, composte dagli EVC e dagli stalli riservati alle auto, ai fini della fruizione del servizio di ricarica, anche con l'inserimento di soluzioni incentivanti l'uso della

mobilità elettrica (*nudging*), di marketing e promozionali;

- ottenere le autorizzazioni e/o presentare gli atti privati per legge necessari all'installazione delle infrastrutture di ricarica EVC;
- realizzare conformemente al progetto esecutivo le infrastrutture e le stazioni di ricarica EVC per veicoli elettrici;
- provvedere, entro il termine massimo di 150 giorni dall'approvazione dei progetti esecutivi alla installazione e messa in funzione delle EVC nel numero concordato per ciascuna stazione, con la precisazione che le stesse resteranno di proprietà del Soggetto Affidatario anche in seguito alla cessazione del rapporto convenzionale;
- collegare le infrastrutture di ricarica EVC alla rete elettrica, richiedendo al competente distributore locale una nuova connessione alla rete elettrica (POD) intestata al Soggetto Affidatario;
- mettere in funzione, collaudare, gestire e mantenere in perfetto funzionamento le infrastrutture di ricarica EVC per l'intera durata del Protocollo, garantendo l'adeguamento di tutta la strumentazione delle infrastrutture di ricarica EVC agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli standard tecnologici del settore;
- nella sua libertà di iniziativa economica e di determinazione dei prezzi di fruizione del servizio dotarsi di una politica di prezzo trasparente e conforme alle indicazioni provenienti dalle Autorità di settore;
- provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale, entro la data di attivazione dell'infrastruttura;
- assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica EVC ad esclusione del Canone di Occupazione Suolo Pubblico (COSAP) nell'ipotesi in cui i punti di ricarica erogino energia di provenienza certificata da fonte rinnovabile, in conformità a quanto stabilito dal D.L. 16 luglio 2020 n. 76, convertito con L. 11 settembre 2020, n. 120, art. 57 comma 9;
- rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi alla cessazione del rapporto, ovvero, su richiesta del Comune, debitamente motivata in relazione alla sopravvenienza di circostanze di fatto imprevedibili che impongano la cessazione anticipata del rapporto convenzionale, ferma la tutela risarcitoria e/o indennitaria nelle forme di legge;
- sollevare il Comune da ogni responsabilità civile e penale derivante dalla presenza e/o malfunzionamenti delle infrastrutture di ricarica ECV;
- eseguire i lavori necessari alla installazione delle colonnine di ricarica, ai collegamenti elettrici necessari, alla successiva manutenzione tramite ditte idonee e certificate;
- pagare il canone annuale offerto per ogni colonnina installata entro il 31 gennaio di ogni annualità;

Impegni da parte del Comune

Il Comune di Zanè si impegna a:

- mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo individuate necessarie all'installazione e all'utilizzo degli EVC per veicoli elettrici per l'intera durata del presente Protocollo, concordemente a quanto stabilito dal D.L. 16 luglio 2020 n. 76, convertito con L. 11 settembre 2020 n. 120, all'art. 57 comma 9;
- consentire la valorizzazione delle aree anche per finalità di promozione e pubblicità dell'iniziativa imprenditoriale del Soggetto Affidatario, nel rispetto delle normative vigenti;
- garantire la permanente accessibilità dell'area di parcheggio per tutta la durata del rapporto convenzionale, salve circostanze eccezionali debitamente motivate;
- assicurare l'osservanza dei principi di collaborazione e buona fede sanciti dall'art. 1, comma 2-*bis* della L. 7 agosto 1990 n. 241 nella conduzione dell'intero rapporto convenzionale con il Soggetto Affidatario, anche al fine di consentire il rispetto delle scadenze congiuntamente pattuite tra le parti e il migliore svolgimento del servizio;
- sussistendone i requisiti di legge, rilasciare ovvero acquisire – anche attraverso l'indizione di apposita conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14-*bis* della L. 241/1990 – ogni autorizzazione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato di competenza propria o di altri Enti pubblici coinvolti, necessari per l'installazione e la funzionalità delle infrastrutture EVC;

- rilasciare ovvero acquisire i predetti titoli abilitativi nel rispetto dei termini procedurali stabiliti dall'art. 57, co. 14 del D.L. 16 luglio 2020 n. 76, così come modificato dall'art. 32-ter del D.L. 31 maggio 2021 n. 77;
- nell'ambito della regolamentazione delle aree di parcheggio, consentire la sosta gratuita all'interno degli stalli antistanti ogni EVC ai soli veicoli elettrici e per tutta la durata del presente Protocollo, garantendo la libertà da cose e persone che siano di ostacolo alle gestione del servizio;
- fare tutto quanto in suo potere, anche attraverso il sollecito intervento dell'ufficio di polizia locale, affinché gli stalli di parcheggio di cui ai punti precedenti siano occupati esclusivamente da veicoli elettrici per finalità di ricarica ed entro i limiti temporali stabiliti dall'art. 158, comma 1, lett h-bis) del Codice della Strada;
- fornire le informazioni rilevanti relative alla occupazione e fruizione del suolo pubblico di carattere ricorrente (fiere, mercati, pulizia strade...), impegnandosi a segnalare con un preavviso di almeno 15 giorni, le circostanze che possano incidere negativamente o rendere più difficile la gestione e fruizione del servizio;
- approvare i progetti esecutivi delle infrastrutture di ricarica ECV presentati dal soggetto affidatario;

Art. 4 –PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA

L'investimento e il servizio si intenderà integralmente remunerato attraverso l'incasso delle tariffe di gestione del servizio di ricarica dei veicoli elettrici che saranno ad esclusiva competenza dell'affidatario.

Tale incasso si intende pienamente compensativo del costo di approvvigionamento della componente energetica, degli investimenti strumentali e dei costi di gestione dell'impianto e del servizio stesso.

La vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate sarà percepita interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia.

L'operatore dovrà possedere idonea polizza assicurativa, da produrre in sede di sottoscrizione del protocollo di intesa, che tenga indenne l'Amministrazione comunale da tutti i rischi di installazione e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico.

L'operatore potrà offrire a fronte dell'assegnazione del suolo e degli stalli di sosta concessi in uso, un canone annuale forfettario, offerto a rialzo, su una base di gara di € 100,00 all'anno, per ogni colonnina installata.

Art. 5 - DURATA DELLA CONCESSIONE

Il Protocollo di intesa avrà durata di anni 12 decorrenti dalla sottoscrizione di ciascun Protocollo, salvo richieste di proroga da far pervenire entro 6 mesi dalla data di scadenza del protocollo di cui trattasi.

Art. 6 - REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE

Possono presentare istanza tutti i soggetti in possesso dei seguenti requisiti:

Requisiti di ordine generale:

- di essere iscritto nel registro delle imprese, tenuto dalla CCIAA competente;
- di essere in possesso dei requisiti previsti dal D. Lgs. 36/2023;
- l'assenza di impedimenti di qualsiasi natura a stipulare contratti con la Pubblica Amministrazione e di ogni altra situazione considerato dalla legge pregiudizievole o limitativa della capacità contrattuale;
- che l'impresa non è sottoposta a procedure concorsuali e non è in stato di liquidazione.

Requisiti di idoneità tecnico-organizzativa:

- aver svolto, nel triennio 2021-2023 almeno n. 1 attività analoga per conto di altri Comuni o di Privati (per attività analoga si intende l'attivazione di almeno 1 punto di ricarica con 2 infrastrutture di ricarica ECV sul territorio nazionale);
- dimostrare di gestire almeno 1 punto di ricarica (2 infrastrutture di ricarica ECV) sul territorio nazionale;

- essere in grado di presentare al Comune, entro 90 giorni, salvo accordi differenti tra le parti dovuti a situazioni imprevedibili, dalla sottoscrizione del protocollo, il progetto esecutivo delle infrastrutture di ricarica ECV previste;
- essere in grado, a propria cura e spese, di fornire, installare, mettere in esercizio le colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici, entro 150 giorni dalla comunicazione di approvazione del progetto esecutivo delle infrastrutture di ricarica ECV, in spazi pubblici dedicati;

Art. 7 - MODALITA' DI SELEZIONE DELL'OPERATORE CON CUI SOTTOSCRIVERE IL PROTOCOLLO D'INTESA

L'assegnazione sarà aggiudicata agli operatori economici in possesso dei requisiti di cui all'Art. 6 dell'Avviso e secondo i criteri meglio descritti nel presente articolo e all'Art. 2 dell'Avviso e con le modalità riportate nel successivo art. 8.

Verranno accolte tutte le istanze pervenute entro il termine perentorio di cui all' art. 8 del presente avviso, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti da parte del Responsabile Unico del Procedimento (RUP). La valutazione delle istanze e la conseguente predisposizione della graduatoria, verrà effettuata sulla base dei cinque parametri di seguito indicati:

- 1- Esperienza nel settore;
- 2- Data di collaudo della rete infrastrutturale;
- 3- Tempi di ripristino funzionalità della Infrastruttura di ricarica;
- 4- Tipologia di potenza e velocità di ricarica;
- 5- Canone annuale offerto

Il punteggio assegnato alla singola proposta sarà dato dalla somma dei punteggi relativi ai diversi criteri sotto elencati. Il punteggio massimo complessivo ottenibile è pari a 100 punti.

CRITERI DI VALUTAZIONE MAX 100 PUNTI

Esperienza nel settore - MAX 20 PUNTI

Verranno valutate le pregresse esperienze e le attività svolte nel campo specifico relativo alla presente manifestazione di interesse sia in ambito pubblico che privato adeguatamente dimostrate da parte degli operatori riferite al triennio 2021/2023: 5 punti per ogni colonnina a due ricariche, realizzata e gestita in ambito urbano fino a un massimo di 20 punti.

collaudo della rete infrastrutturale- MAX 20 PUNTI

Il termine massimo di collaudo e messa in funzione della rete infrastrutturale è stabilito in 150 gg dall'approvazione dei progetti definitivi. Verrà pertanto assegnato il punteggio aggiuntivo per tempistiche di collaudo inferiori alla data indicata come segue:

- 20 punti in caso di collaudo entro il termine massimo di 80 gg. dall'approvazione dei progetti esecutivi.
- 10 punti in caso di collaudo entro il termine massimo di 120 gg dall'approvazione dei progetti esecutivi.

Tempi di ripristino funzionalità della Infrastruttura di ricarica - MAX 20 PUNTI

- 20 punti servizio di intervento per il ripristino delle funzionalità entro 12 ore.
- 10 punti servizio di intervento per il ripristino delle funzionalità entro 24 ore;
- 5 punti servizio di intervento per il ripristino delle funzionalità entro 48 ore.

Tipologia di potenza e velocità di ricarica - MAX 20 PUNTI

- 20 punti per potenza superiore ai 100kw;
- 10 punti per potenza compresa tra i 60 e i 100kw;

Canone annuale offerto – MAX 20 PUNTI

- 20 punti per canone annuale offerto superiore a €. 300,00 per ogni colonnina installata;
- 10 punti per canone annuale offerto superiore a €. 200,00 per ogni colonnina installata;
- 2 punti per canone annuale offerto pari a €. 100,00 per ogni colonnina installata;

A conclusione della procedura di graduatoria provvisoria, si procederà alla verifica del possesso dei requisiti in conformità a quanto previsto dal D.Lgs. n. 36/2023 per addivenire alla determinazione di graduatoria definitiva a seguito della quale gli operatori saranno invitati dal Comune alla fase 2 meglio descritta nel successivo art. 8.

Dalla sottoscrizione del protocollo decorrono i termini per la presentazione dei progetti esecutivi.

In caso di rinuncia o qualora l'aggiudicatario non dovesse presentarsi per la sottoscrizione del protocollo di intesa decadrà da ogni suo diritto. In tal caso, il Comune si riserva la possibilità di riassegnare le postazioni agli altri operatori in graduatoria con le stesse modalità di assegnazione di cui alla presente procedura, oppure in alternativa, il Comune potrà indire una nuova procedura senza che gli operatori classificatisi nella citata graduatoria possano esercitare nei suoi confronti alcuna pretesa a titolo risarcitorio o di indennizzo, ivi compreso qualsivoglia rimborso delle spese sostenute in ragione della partecipazione al presente Avviso.

Il Comune si riserva di non dare corso alla presente procedura, nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea.

La presente Manifestazione di Interesse è pubblicata nella sezione "bandi e contratti" del menù Amministrazione Trasparente del sito <https://www.comune.zane.vi.it>, e all'albo pretorio e sul medesimo sito sarà pubblicato l'esito della Manifestazione.

In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione Comunale.

Art. 8 - MODALITA' E TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE E INDIVIDUAZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

Le Manifestazioni di interesse, redatte secondo gli allegati A-B-C, dovranno essere trasmesse tramite PEC al seguente indirizzo: **comune.zane.demografici@pec.altovicentino.it** con il seguente oggetto: "*Manifestazione di Interesse per Progettazione Fornitura, Installazione e Gestione di colonnine per ricarica di veicoli elettrici*",

ENTRO IL TERMINE PERENTORIO DEL GIORNO LUNEDI' 29 APRILE 2024 ALLE ORE 12:00

Il concorrente dovrà allegare la seguente documentazione compilata e firmata digitalmente:

- domanda di partecipazione alla manifestazione di interesse di cui all'oggetto, con dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. 445/00, utilizzando il modello di cui all'Allegato B al presente e corredata dei documenti in esso richiesti;

- bozza del protocollo d'intesa sottoscritta per successiva accettazione di cui all'Allegato C al presente;

Sarà possibile, qualora non si disponga della firma digitale, inviare i documenti con firma autografa con allegata una copia di un documento d'identità in corso di validità del/dei sottoscrittore/i, ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. 445/2000:

Tutta la documentazione dovrà essere sottoscritta dal richiedente.

Non saranno prese in considerazione le richieste pervenute dopo la scadenza del termine di cui al presente articolo (a tal fine farà fede esclusivamente il protocollo di ricezione dell'Ufficio Protocollo di questo Comune) o formulate in modo difforme dalle modalità sopra indicate.

L'individuazione degli operatori economici si svilupperà in 3 successive fasi:

Fase 1: in data martedì 30 aprile 2024 ore 10:00 presso la sede comunale in Via G. Mazzini, 21 a Zanè, in sala aperta al pubblico, salvo indicazioni differenti che saranno

comunicate agli offerenti, sarà effettuata, verificandone l'ordine di arrivo delle pec, la verifica della completezza e correttezza della documentazione presentata al fine di redigere la graduatoria provvisoria dei soggetti ammessi alla procedura. In questa sede si provvederà a redigere il verbale con la graduatoria provvisoria dei partecipanti che sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente – Bandi di Gara e Contratti del sito comunale di Zanè.

In caso di documentazione carente o incompleta potranno essere richieste integrazioni da fornire entro 24 ore dal ricevimento della richiesta tramite pec.

Fase 2: in data martedì 14 maggio 2024 ore 10:00 presso la sede comunale in Via G. Mazzini, 21 a Zanè., in seduta congiunta e pertanto alla presenza obbligatoria dei candidati ammessi o loro delegati, dopo l'avvenuta predisposizione della graduatoria definitiva, a seguito delle verifiche condotte dal R.U.P. in merito al possesso dei requisiti in conformità a quanto previsto dal D.Lgs. n. 36/2023, saranno individuate le postazioni per ciascuno degli operatori economici posti in graduatoria che potrà scegliere una colonnina per volta rispetto a quanto meglio indicato nell' art. 2 al presente e nel rispetto della graduatoria definitiva, fino al completamento dell'interesse dichiarato o fino all'esaurimento del numero delle colonnine disponibili di cui al presente bando.

Eventuali modifiche di data saranno comunicate ai partecipanti.

Al termine di questa operazione verrà redatto apposito verbale di individuazione provvisoria delle colonnine per ciascuno dei concorrenti ammessi alla procedura.

Saranno ammessi alla fase di individuazione delle colonnine da assegnare i soli partecipanti presenti.

Fase 3: l'individuazione delle colonnine per ciascun candidato ammesso diverrà definitiva con apposito provvedimento pubblicato all'albo pretorio del Comune previa corretta esecuzione dei controlli sulla veridicità delle dichiarazioni rese in sede di gara, acquisendo la documentazione direttamente dagli Enti competenti.

Qualora dal controllo emerga la non veridicità del contenuto delle dichiarazioni, fermo restando quanto previsto dalle norme penali di cui all'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, l'aggiudicatario provvisorio decadrà dal beneficio del provvedimento di aggiudicazione sulla base delle dichiarazioni non veritiere e le eventuali colonnine assegnate in via provvisoria saranno oggetto di nuova riassegnazione interpellando gli operatori in graduatoria.

Art. 9 - FORMALIZZAZIONE DEL PROTOCOLLO

I rapporti tra Comune e gli operatori selezionati saranno regolamentati attraverso la stipula di un Protocollo d'intesa (allegato C) contenente le indicazioni/disposizioni della presente Manifestazione di Interesse..

La durata del Protocollo d'intesa decorre dalla data di sottoscrizione e avrà valore per un periodo di 12 anni, fatta salva la facoltà di proroga come prevista all'art. 5.

La Manifestazione non è vincolante per l'Amministrazione ed è finalizzata alla ricezione di proposte da parte di operatori interessati.

Art. 10 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del D. Lgs. 196/2003 e Regolamento (UE) 2016/679, i dati personali forniti dal richiedente o comunque acquisiti dal Comune, nonché la documentazione presentata in relazione all'espletamento del presente rapporto, saranno utilizzati con modalità cartacea o informatica esclusivamente per la gestione del medesimo rapporto e trattati - nei modi e nei limiti necessari per perseguire tale finalità - dagli organi e dagli uffici del Comune preposti.

I dati personali in questione potranno essere altresì, in conformità alle norme vigenti, oggetto di accesso da parte di eventuali soggetti contro-interessati, nonché da parte degli organi giudiziari e di controllo.

Responsabile del trattamento dei dati è il Comune di Zanè, nella persona dell' Arch. Cavedon Luca.

Art. 11 - INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

- Comune di Zanè, Via G. Mazzini, 21 – 36010 Zanè (VI)

- C.F. 00241790245
- Tel. 0445/385144 (Ufficio Tecnico Comunale)
- sito internet: <https://www.comune.zane.vi.it>
- Indirizzo PEC: comune.zane.demografici@pec.altovicentino.it
- Area Responsabile: Area Tecnica/Tributi nella figura dell' Arch. Cavedon Luca, Responsabile dell'Area, e-mail: ufficio.tecnico@comune.zane.vi.it
- Responsabile del Procedimento: Arch. Cavedon Luca, Responsabile dell'Area Tecnica/Tributi;

Art.12 - PUBBLICAZIONE AVVISO

Il presente Avviso è pubblicato all'Albo Pretorio Comunale e sul sito istituzionale dell'Ente.

IL RESPONSABILE AREA TECNICA/TRIBUTI
(Cavedon Arch. Luca)



allegati:

- A - LOCALIZZAZIONE DELLE STRUTTURE
- B - DOMANDA DI PARTECIPAZIONE
- C - PROTOCOLLO D'INTESA