



COMUNE DI ZANÈ

PROVINCIA DI VICENZA

N. DG / 80 / 2020

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Il giorno **Cinque** del mese di **Agosto** dell'anno **Duemilaventi** nella solita sala delle adunanze, su invito del Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

Nominativo	P.	A.	Ag	Nominativo	P.	A.	Ag
BERTI ROBERTO	X			ZAVAGNIN ADALBERTO	X		
POZZER GIUSEPPE	X			VEZZARO MONICA	X		
CAROLLO SILVIA	X						

Presenti n. 5 assenti n. 0

Partecipa il Segretario Comunale dott. **GRAZIANI RENATO**.

Il Sindaco **BERTI ROBERTO**, assume la presidenza e riconosciuta legale l'adunanza, invita i membri della Giunta a prendere in esame il seguente

OGGETTO

OPERA PUBBLICA "PERCORSO CICLO/PEDONALE LUNGO VIA CORTE - 1° STRALCIO"
- APPROVAZIONE 2° PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETTIVA.

LA GIUNTA COMUNALE

L'Ufficio Tecnico Comunale relaziona:

“ In merito all'oggetto, quale R.U.P. dell'opera pubblica, si comunica quanto di seguito:

- su indirizzo della P.A. con determina U.T.C. n. 225 del 27/05/2016 si incaricava l'Ing. Silvia Dall'Igna con studio a Thiene (VI) della redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica (ex preliminare) dell'opera pubblica “percorso ciclo/pedonale lungo via Corte” per una spesa pari a €. 3.200,00 oltre ad oneri previdenziali 4% e fiscali IVA 22% (€. 4.060,16 ogni onere compreso);
- con delibera di Giunta Comunale n. 43 del 15/03/2017 si è approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica (ex progetto preliminare) relativo all'opera pubblica “percorso ciclo/pedonale lungo via Corte” per un importo complessivo pari a €. 520.000,00. evidenziando che la spesa, anche per stralci esecutivi, sarebbe stata prevista nei corrispondenti futuri bilanci comunali per la parte non eventualmente sostenuta da contributi;
- il progetto aveva come scopo di verificare la possibile realizzazione di un tratto di percorso ciclo/pedonale lungo via Corte dall'incrocio con via Manzoni sino ai confini con il comune di Marano Vicentino senza prevedere se possibile eventuali arretramenti di recinzioni private esistenti; il tutto al fine di migliorare la sicurezza dei pedoni in avvicinamento al centro abitato soprattutto nel tratto compreso tra via Manzoni e via Cellini con l'ipotesi di creazione di un senso unico;
- con determina dell'U.T.C. n. 411 del 21/09/2017, su indirizzo della P.A., si incaricava l'Ing. Silvia Dall'Igna con studio a Thiene (VI) della redazione del progetto definitivo/esecutivo, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, DD.LL., contabilità e certificato di regolare esecuzione dell'opera pubblica in oggetto per una spesa complessiva pari a €. 5.375,00 + oneri fiscali (€. 6.819,80 4% ed Iva 22% cps.);
- la P.A. anche per effetto dell'esecuzione della nuova rotatoria nell'intersezione tra via Leopardi e via Manzoni ha ritenuto di programmare quanto prima un primo stralcio funzionale della pista ciclabile nel tratto compreso tra via Manzoni e via Cellini che comprenda il nuovo marciapiede/pista ciclabile che renderà a senso unico tale tratto di via Corte con la verifica di fattibilità della sistemazione dell'incrocio su via Manzoni con obbligo di direzione a destra per chi proviene da Marano Vicentino e l'obbligo in uscita da via C. Battisti a destra per chi arriva dal centro di Zanè;
- nel bilancio 2019 veniva prevista l'opera pubblica in argomento per un importo pari a €. 99.000,00 (non inserita nel programma triennale LL.PP. in quanto di importo inferiore a 100.000 euro), previsione poi eliminata in sede di variazione di bilancio nell'autunno 2019 a seguito di riflessioni da parte della P.A. anche per effetto dell'esecuzione da parte di Viacqua Spa della sistemazione della rete idrica di tale tratto di via Corte nel corso dell'estate/autunno 2019, con l'intenzione di spostare l'esecuzione dell'opera all'anno 2020 e corrispondente bilancio;

- in effetti tale opera per l'importo complessivo pari a €. 143.000,00 è prevista nel bilancio 2020 al capitolo 24510 "percorso ciclo-pedonale lungo via Corte – 1° stralcio" ed è inserita nel programma triennale dei LL.PP. 2020/2022, nell'elenco annuale 2020;

- la progettazione dopo vari incontri tecnici ha condotto la progettista a presentare varie ipotesi progettuali culminate con la presentazione della progettazione depositata al protocollo al n. 247 dell'08/01/2020;

- il progetto esecutivo si compone della seguente documentazione:

Elaborati Generali:

EG.01	RELAZIONE ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO	
EG.02	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	
EG.03	ELENCO PREZZI UNITARI	
EG.04	PIANO DI MANTENZIONE DELL'OPERA	
EG.05	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	
EG.06	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFIC	
EG.07	CALCOLO INCIDENZA MANODOPERA	
EG.08	SCHEMA DI CONTRATTO	
EG.09	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO	
EG.10	LISTA DELLE LAVORAZIONI E FORNITURE PREVISTE PER	
	L'ESECUZIONE	DELL'OPERA

Elaborati Architettonici:

EA.01	INQUADRAMENTO TERRITORIALE	
EA.02	PLANIMETRIA STATO ATTUALE	scala 1: 200
EA.03	PLANIMETRIA DI PROGETTO	scala 1:200
EA.04	PLANIMETRIA DI PROGETTO DETTAGLIO "A"	scala 1:100
EA.05	PLANIMETRIA DI PROGETTO DETTAGLIO "B"	scala 1:100
EA.06	PLANIMETRIA DI PROGETTO DETTAGLIO "C"	scala 1:100
EA.07	PLANIMETRIA DI PROGETTO DETTAGLIO "D"	scala 1:100
EA.08	SEZIONI TIPO E DETTAGLI	scala 1:50

n. 1 DVD contenente tutta la documentazione sopra elencata;

e con il seguente quadro economico di spesa:

Lavori Progettuali:

- lavori soggetti a ribasso d'asta	€. 102.500,00
- oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€. 3.000,00

totale lavori progettuali €. 105.500,00

Somme in Amministrazione:

- IVA 10% sui lavori	€.	10.550,00
- incentivo 2% art. 113 D.L.vo 50/2016	€.	2.110,00
- spese tecniche (cps. di CIPAG 4% e Iva 22%)	€.	1.220,00
- pubblicità	€.	30,00
- imprevisti (Iva compresa)	€.	5.590,00
- opere in amministrazione diretta per adeguamento impianto semaforico compresa I.V.A. 10%	€.	18.000,00

totale somme in amministrazione	€.	37.500,00
		=====
Totale complessivo	€.	143.000,00

detto progetto prevede l'esecuzione del percorso ciclo-pedonale (di larghezza massima di ml. 2,50 e minima di ml. 1,65) nel tratto di via Corte tra via Manzoni e via Cellini sulla sinistra di via Corte in direzione verso il centro abitato con l'istituzione di un nuovo senso unico su detto tratto di via Corte con direzione verso via Manzoni (corsia di larghezza pari a ml. 3,00); viene inoltre realizzato nella parte finale del tratto di via Corte considerato, nel lato opposto al percorso ciclo-pedonale, un marciapiede di larghezza pari a ml. 0,80/0,50 quale utile salvagente in prossima dell'incrocio con via Manzoni; l'area stradale di via Corte corrispondente all'incrocio con via Cellni viene rialzata e raccordata da idonee rampe in modo da far rallentare i veicoli provenienti da Marano Vicentino;

- questa riorganizzazione dei flussi veicolari prevede di mantenere la regolazione del traffico dell'incrocio di via Manzoni mediante una ristrutturazione dell'esistente impianto semaforico in quanto in uscita da Via Corte sono previsti flussi veicolari in tutte le direzioni; la conseguente modifica dell'incrocio sulla strada provinciale (Manzoni/Corte/Battisti) consentirà le seguenti previsioni di flussi di traffico e le seguenti opere progettuali:

- i veicoli in uscita da via Battisti potranno svoltare sia a destra che a sinistra;
- i veicoli su via Manzoni provenienti da Thiene verso Schio possono procedere dritti e svoltare a destra in via Battisti;
- i veicoli su via Manzoni provenienti da Schio hanno l'obbligo di proseguire solo dritti;
- allargamento della corsia di svolta verso via Battisti per chi proviene da Thiene su via Manzoni;
- viene realizzata un'aiuola a sinistra di via Corte raccordata con raggio di curvatura di 3.50 m per consentire la svolta a sinistra verso Schio;
- conseguente modifica della segnaletica verticale ed orizzontale;
- ristrutturazione dell'impianto semaforico con cambio dell'attuale vetusto centralino;

- per i lavori inerenti la sistemazione dell'incrocio sopracitato nel corso del 2019 l'ufficio ha ottenuto la

necessaria autorizzazione da parte di Vi.Abilità s.r.l. con ultimo parere protocollo n. 16446 del 05/12/2019, qui pervenuto al n. 13417 di prot. del 06/12/2019, mentre tutti i terreni oggetto delle lavorazioni sono già di proprietà del comune di Zanè;

- il progetto economicamente prevede una suddivisione di costi per lavori pari a €. 93.031,41 per il percorso ciclo/pedonale e pari a €. 9.468,59 per la sistemazione dell'incrocio Manzoni/Corte/Battisti a cui devono sommarsi €. 15.000,00 circa per la sistemazione dell'impianto semaforico; pertanto si è presentata idonea richiesta di contributo alla Provincia di Vicenza per una stima di lavori da dedicare all'incrocio con la S.P. 349 (Via Manzoni) pari a €. 24.468,59 + IVA 10/22%;

- il 06/02/2017 la P.A. aveva presentato alla cittadinanza residente lungo via Corte il progetto preliminare poi approvato;

- con alcune istanze dell'estate 2019 alcuni cittadini residenti lungo la viabilità comunale interessata dai lavori del 1° stralcio avevano sollevato alcune osservazioni e dubbi sulla tipologia di intervento che la P.A. intendeva realizzare;

- da ultimo con nota prot. 8573 del 31/07/2019, a cui si era dato riscontro con nota datata 13/08/2019 n. 9040 indicando che si assicurava che le stesse osservazioni sarebbero state vagliate dalla P.A. in merito al redigendo progetto interessante via Corte e si confermava l'intenzione della P.A. di indire un incontro pubblico con i residenti di via Corte e delle viabilità adiacenti alla stessa per presentare il redigendo progetto definitivo/esecutivo del primo stralcio che interessa il tratto di via Corte dall'incrocio con via Manzoni (SP. 349 Costo) e via Cellini tramite incontro serale sul tema dopo la presentazione di tale progettazione all'Ente:

- in data 28/01/2020 la P.A. ha presentato pubblicamente alla cittadinanza residente lungo via Corte e vie limitrofe il progetto in argomento e analizzati i contributi ricevuti nell'incontro pubblico sopracitato ha deciso di procedere nella realizzazione dei lavori di 1° stralcio nel tratto di via Corte tra via Manzoni e via Cellini come da progetto presentato nella medesima serata nella convinzione che la realizzazione del nuovo percorso ciclo/pedonale è necessario per garantire adeguata sicurezza alla cosiddetta "utenza debole" in assenza al momento di adeguato percorso pedonale protetto, nel contempo è stato deciso di inserire nei lavori la realizzazione di adeguato scivolo di abbattimento dell'esistente barriera architettonica nell'attraversamento pedonale semaforizzato in via Manzoni e con apposita nota si è controdedotto definitivamente alle richieste/osservazioni che a suo tempo erano state presentate dai cittadini con le note sopracitate;

- la progettista con nota datata 10/02/2020, depositata al prot. in data 14/02/2020 n. 1835, ha depositato l'aggiornamento del progetto definitivo/esecutivo dell'opera in argomento che non va a modificare il quadro economico relativo sopra indicato;

- il progetto dell'opera pubblica in argomento è stato sottoposto all'esame della C.E.C. ai sensi del

vigente art. 11 del regolamento edilizio allegato alle N.T.O. del Piano degli Interventi vigente nella seduta del 09/03/2020 con parere favorevole;

- l'opera è finanziata per l'importo complessivo pari a €. 143.000,00 al capitolo 24510 "percorso ciclo-pedonale lungo via Corte – 1° stralcio" nel bilancio 2020;

- in data 10/03/2020 tale progetto è stato verificato e validato ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016, con la presa d'atto che tale progettazione è conforme alle disposizioni contenute nel D.L.vo 50/16;

- con delibera di Giunta Comunale n. 31 del 11/03/2020 è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo dell'opera pubblica "percorso ciclo/pedonale lungo via Corte - 1° stralcio", per un importo complessivo di €. 143.000,00, di cui €. 102.500,00 per lavori, €. 3.000,00 per oneri della sicurezza ed €. 37.500,00 per somme in amministrazione, e con il medesimo provvedimento:

- si dava indirizzo al Responsabile di Servizio competente per l'affidamento dei lavori tramite affidamento diretto previa valutazione di tre preventivi ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. b) essendo l'importo a base d'asta pari a 102.500,00 inferiore a €. 150.000,00 ed utilizzando per la scelta delle ditte da invitare le richieste pervenute al Comune nel 2019 e 2020 integrate da ditte già conosciute per qualità di esecuzione in modo da garantire una adeguata concorrenza; ditte comunque in possesso dei requisiti richiesti dalla normativa vigente; gara che sarà espletata tramite il criterio del minor prezzo, determinato mediante ribasso sull'importo dei lavori a base d'appalto essendo un contratto da stipulare a corpo;
- si dava atto che l'opera è di importo superiore a €. 100.000,00 ed è inserita nel programma annuale 2020 e risulta finanziata per l'intera spesa pari a €. 143.000,00 al capitolo 24510 "percorso ciclo-pedonale lungo via Corte – 1° stralcio" nel bilancio 2020;
- si dava atto che, dato l'importo a base di gara, è prevista contribuzione a favore dell'ANAC a carico dell'Ente e pari a €. 30,00, spesa ricompresa nel finanziamento dell'opera pubblica;

- con Determina U.T.C. a contrarre n. 147 dell'11/05/2020:

- si nominava aggiudicataria definitiva della consultazione per l'affidamento dei lavori dell'opera pubblica in argomento la ditta GROTTA ALVISE & C. Srl di Malo (VI) - P.Iva 02295520247 – e si aggiudicava direttamente, ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. b) del D.L.vo 50/2016, i lavori di realizzazione dell'opera pubblica denominata "percorso ciclo/pedonale lungo via Corte - 1° stralcio", alla medesima ditta per un importo contrattuale di aggiudicazione pari a €. 80.800,75 + IVA 10% + €. 3.000,00 + IVA 10% per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso (complessivamente €. 83.800,75 + IVA 10% = €. 92.180,82 IVA 10% cps.) corrispondente al miglior ribasso di gara offerto del 21,170%, giusta offerta agli atti;
- si impegnava la spesa dell'opera pubblica in oggetto, pari a €. 143.000,00, al capitolo 24510 "percorso ciclo-pedonale lungo via Corte – 1° stralcio" comprensivo del contributo ANAC pari a € 30,00, nel bilancio 2020 (imp. 269/2020);
- si sub-impegnava ed imputava, a favore della ditta GROTTA ALVISE & C. Srl di Malo (VI), la somma presunta di €. 92.180,82 IVA 10% cps., in relazione alla esigibilità della obbligazione al capitolo 24510 "percorso ciclo-pedonale lungo via Corte – 1° stralcio" (sub_imp. 269_1/2020);

- si dava atto che, in conformità dell'art. 192 del D. Lgs n. 267/2000 e dell'art. art. 32 c. 2 del D. Lgs. n. 50/2016:
 - a) il fine che si intende perseguire con il contratto è quello di eseguire i lavori di realizzazione dell'opera pubblica denominata “percorso ciclo/pedonale lungo via Corte - 1° stralcio“;
 - b) l'oggetto del contratto sono i lavori di realizzazione dell'opera pubblica denominata “percorso ciclo/pedonale lungo via Corte - 1° stralcio“;
 - c) clausole essenziali sono - i lavori dovranno essere eseguiti secondo le esigenze dell'amministrazione comunale e concludersi entro 70 (settanta) giorni, naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - d) la forma del contratto: scrittura privata;
 - e) la modalità di scelta del contraente è quella dell'affidamento diretto previa consultazione di almeno tre preventivi ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. b) del D.L.vo 50/2016, per le considerazioni in premessa richiamate;
 - f) il contratto sarà perfezionato dopo aver esperito, con esito positivo, tutti i controlli sull'autocertificazione prodotta dall'impresa in sede di consultazione, la quale non dovrà incorrere in alcuna delle cause ostative previste dall'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 ed avere tutti i requisiti di ordine tecnico – professionale ed economico –organizzativo richiesti dal D. L.vo 50/2016 e dai documenti di consultazione.
- si dava atto che alla presente opera pubblica è stato assegnato il codice CIG 8269437B48 ed il codice CUP E61B19000420007;
- si pubblicava il provvedimento nella sezione “Amministrazione Trasparente” ai sensi del D. Lgs. n. 33/2013, così come modificato dal D. Lgs. 97/2016.

- i lavori sono stati consegnati in via d'urgenza dal DD.LL. il 03/06/2020 con conclusione prevista per il 12/08/2020;

- il contratto d'appalto è stato stipulato in scrittura privata al n. 219 di rep. del 05/06/2020;

- con delibera di Giunta Comunale n. 61 del 17/07/2020 è stata approvata la 1° perizia di variante e suppletiva relativa all'opera pubblica “percorso ciclo/pedonale lungo via Corte - 1° stralcio“, così come presentata dal DD.LL. Ing. Dall'Igna Silvia con studio in Thiene (VI), dando atto che l'importo dei lavori appaltati alla ditta GROTTA ALVISE & C. Srl di Malo (VI) passa dal contrattuale importo di €. 80.800,75 + €. 3.000,00 per oneri della sicurezza (complessivamente €. 83.800,75) a €. 80.800,75 + €. 3.300,90 per oneri della sicurezza (complessivamente €. 84.101,65) con un aumento netto di €. 300,90 pari ad un aumento del 0,36% circa dell'importo del contratto originario, spesa suppletiva dovuta all'emergenza;

- con determina U.T.C. n. 223 del 01/07/2020 si impegnavano le somme dovute in base alla 1° perizia di

variante e suppletiva approvata;

- alla ditta appaltatrice sono stati liquidati i seguenti importi:

- 1° SAL a tutto il 15/07/2020 pari a €. 37.000,00 + IVA 10% (€. 40.700,00 IVA 10% cps.);

- l'Amministrazione intende apportare delle modifiche e delle integrazioni alle opere in progetto sia per motivi di sicurezza che per motivi di una migliore caratterizzazione della viabilità interessata nel contesto cittadino;

- tali modifiche riguardano sommariamente una maggiore profondità di fresatura del manto asfaltico, una diversa disposizione dei cordoli di delimitazione del percorso ciclo-pedonale, una maggiore quantità di griglie per la raccolta delle acque meteoriche, una diversa finitura della pavimentazione dell'aiuola spartitraffico posta nell'incrocio tra via Corte/Manzoni e maggiori aree pubbliche da asfaltare;

- allo scopo il DD.LL. Dall'Igna Ing. Silvia con studio in Thiene (VI) ha consegnato, firmata digitalmente anche dall'impresa appaltatrice, in data 03/08/2020, protocollata al n. 7687 del 03/08/2020, la perizia di variante e suppletiva n. 2 redatta ai sensi art. 106 c. 2 del D.lgs. 50/2016 così composta:

- relazione tecnica e nuovo quadro economico;
- atto di sottomissione e verbale di concordamento nuovi prezzi;
- computo metrico estimativo;
- quadro comparativo di raffronto;
- tav. EA.03 Progetto 200 - Variante;

- l'ultimo quadro economico approvato e qui di seguito riportato:

Lavori contrattuali:

- lavori stradali	€.	80.800,75
- oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€.	3.300,90

totale lavori progettuali	€.	84.101,65

Somme in Amministrazione:

- IVA 10% sui lavori	€.	8.410,16
- incentivo 2% art. 113 D.L.vo 50/2016	€.	2.110,00
- spese tecniche (cps. di CIPAG 4% e Iva 22%)	€.	1.220,00
- pubblicità	€.	30,00
- imprevisti (Iva compresa)	€.	30.568,20

- opere in amministrazione diretta per adeguamento impianto semaforico compresa I.V.A. 10%	€. 16.559,99

totale somme in amministrazione	€. 58.898,35
	=====
Totale complessivo	€. 143.000,00

viene così redistribuito con la presente 2° perizia di variante e suppletiva:

Lavori contrattuali:

- lavori stradali	€. 90.354,95
- oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€. 3.300,90

totale lavori progettuali	€. 93.655,85

Somme in Amministrazione:

- IVA 10% sui lavori	€. 9.365,58
- incentivo 2% art. 113 D.L.vo 50/2016	€. 2.110,00
- spese tecniche (cps. di CIPAG 4% e Iva 22%)	€. 1.220,00
- pubblicità	€. 30,00
- imprevisti (Iva compresa)	€. 20.058,58
- opere in amministrazione diretta per adeguamento impianto semaforico compresa I.V.A. 10%	€. 16.559,99

totale somme in amministrazione	€. 49.344,15
	=====
Totale complessivo	€. 143.000,00

facendo notare che:

- per i nuovi e maggiori lavori è allegato l'atto di sottomissione che prevede sei nuovi prezzi (da NP01 a NP06) e non prevede proroghe dei termini contrattuali;
- l'importo dei lavori appaltati alla ditta GROTTO ALVISE & C. Srl di Malo (VI) passa dal contrattuale importo di €. 80.800,75 + €. 3.300,90 per oneri della sicurezza (complessivamente €.

83.800,75) a €. 90.354,95 + €. 3.300,90 per oneri della sicurezza (complessivamente €. 93.655,85) con un aumento netto di €. 9.855,10 pari ad un aumento dell'11,824% circa dell'importo del contratto originario;

- tale perizia è approvata ai sensi dell'art. 106 c. 2 del D.L.vo 50/2016 in quanto i lavori di perizia non alterano la natura complessiva del contratto e l'importo della stessa (sommato alla prima perizia già approvata) non supera il 15 per cento del valore del contratto iniziale; l'importo di perizia è stato accettato dalla ditta appaltatrice che ha sottoscritto l'allegato atto di sottomissione;
- nelle somme in amministrazione rimane a disposizione l'importo di €. 20.058,58 (IVA compresa);
- l'importo complessivo dell'opera pari all'iniziale importo di €. 143.000,00 per effetto della presente perizia non viene modificato.-

- si ricorda che per l'opera pubblica in argomento è stato assegnato il codice CIG 8269437B48 ed il codice CUP E61B19000420007;

- con la presente si richiede alla Giunta Comunale atto deliberativo, se possibile immediatamente esecutivo, di approvazione della perizia presentata.”

RITENUTO così provvedere;

ASSUNTI i pareri favorevoli di regolarità tecnica del Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale, di regolarità contabile del Responsabile dell'Ufficio Ragioneria e di legittimità del Segretario Comunale;

Ad unanimità di voti favorevoli, espressi nei modi di Legge;

DELIBERA

1) di approvare, secondo le motivazioni indicate nelle premesse, la 2° perizia di variante e suppletiva relativa all'opera pubblica “percorso ciclo/pedonale lungo via Corte - 1° stralcio“, così come presentata dalla DD.LL. Ing. Dall'Igna Silvia con studio in Thiene (VI), dando atto che l'importo dei lavori appaltati alla ditta GROTTO ALVISE & C. Srl di Malo (VI) passa dal contrattuale importo di €. 80.800,75 + €. 3.300,90 per oneri della sicurezza (complessivamente €. 83.800,75) a €. 90.354,95 + €. 3.300,90 per oneri della sicurezza (complessivamente €. 93.655,85) con un aumento netto di €. 9.855,10 pari ad un aumento dell'11,824% circa dell'importo del contratto originario;

2) di approvare l'atto di sottomissione che prevede sei nuovi prezzi (da NP01 a NP06) e non prevede proroghe dei termini contrattuali; dando atto che l'importo complessivo dell'opera pari all'iniziale valore di €. 143.000,00 per effetto della presente perizia non cambia;

3) di disporre, dopo che la presente deliberazione sarà divenuta esecutiva a norma di Legge, che l'atto di sottomissione venga registrato solo in caso d'uso quale atto aggiuntivo del contratto di appalto e di dare indirizzo al Responsabile di servizio per i dovuti impegni di spesa relativi alla perizia;

4) di pubblicare il presente provvedimento nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi del D. Lgs. n. 33/2013, così come modificato dal D. Lgs. 97/2016 e all'Albo Pretorio comunale quale pubblicità della variazione del contratto ai sensi dell'art. 106 comma 5 del D.Lgs. 50/2016;

5) di dare atto che:

a) con determina del Comune di Zanè n. 147 dell'11/05/2020 si è già impegnata la spesa dell'opera pubblica in oggetto, pari a €. 143.000,00, al capitolo 24510 "percorso ciclo-pedonale lungo via Corte – 1° stralcio" comprensivo del contributo ANAC pari a € 30,00, nel bilancio 2020 (imp. 269/2020);

b) il quadro economico dell'opera viene aggiornato ed assestato alle risultanze di perizia come indicato in premessa;

c) all'opera pubblica in argomento sono stati assegnati il codice CIG 8269437B48 ed il codice CUP E61B19000420007;

d) con determina del Comune di Zanè n. 147 dell'11/05/2020 si disponeva il subimpegno e l'imputazione, a favore della ditta GROTTO ALVISE & C. Srl di Malo (VI), dell'importo di contratto pari a €. 80.800,75 + IVA 10% + €. 3.000,00 + IVA 10% per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso (complessivamente €. 83.800,75 + IVA 10% = €. 92.180,82 IVA 10% cps.), al capitolo 24510 "percorso ciclo-pedonale lungo via Corte – 1° stralcio" (sub_imp. 269_1/2020);

e) con determina del Comune di Zanè n. 223 del 01/07/2020 si disponeva il subimpegno e l'imputazione, a favore della ditta GROTTO ALVISE & C. Srl di Malo (VI), dell'importo di 1° perizia pari a €. 300,90 + IVA 10% (complessivamente €. 330,99 IVA 10% cps.), al capitolo 24510 "percorso ciclo-pedonale lungo via Corte – 1° stralcio" (sub_imp. 269_3/2020);

6) di dichiarare il presente provvedimento, previa unanime e separata votazione, immediatamente esecutivo ai sensi art.134, comma 4, D.Leg.vo 267/2000 per dare con immediatezza corso ai lavori aggiuntivi.

PROPOSTA DELIBERA DI GIUNTA N. DG - 81 - 2020 DEL 04-08-2020

OGGETTO: OPERA PUBBLICA "PERCORSO CICLO/PEDONALE LUNGO VIA CORTE - 1° STRALCIO" - APPROVAZIONE 2° PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETTIVA.

Parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica ai sensi art. 49, comma 1 T.U. n. 267/2000, espresso in data 05-08-2020	Parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile ai sensi art. 49, comma 1 T.U. n. 267/2000, espresso in data 05-08-2020	Parere FAVOREVOLE di legittimità espresso in data 05-08-2020
Il Responsabile del Servizio CAVEDON LUCA	Il Responsabile del Servizio DALL'ALBA MARIA	Il Segretario Comunale GRAZIANI RENATO

Letto, confermato e sottoscritto

Il Sindaco
BERTI ROBERTO

Il Segretario Comunale
GRAZIANI RENATO

Il firmatario del presente documento attesta che la presente copia informatica è conforme ai documenti informatici originali, firmati digitalmente, conservati presso il sistema informatico dell'Ente.

DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE

(artt. 20,21 e 24 del d.lgs. n. 82 del 07.09.2005 e s.m.e.i.)