

comune.schio



La ricetta di Balasso per il risparmio energetico

Natalino Balasso è salito in cattedra a Schio per spiegare, tra il serio e il faceto, il risparmio energetico. Il 16 febbraio, giornata internazionale del risparmio energetico, l'attore si è esibito in un'originale conferenza-spettacolo dal titolo "Piste ciclabili in autostrada. Ovvero: 10 esempi su come risparmiare energia". L'iniziativa, promossa dal Comune di Schio e organizzata dalla Fondazione Teatro Civico, ha riscosso il successo sia del pubblico adulto che delle scolaresche coinvolte. Una riflessione ironica e provocatoria sui temi attuali dello sviluppo sostenibile: finora la scienza non sembra fornire soluzioni definitive, la parola passa dunque alla fantasia e al buon'umore.

(continua a pagina 2) ■



I giovani e il teatro: un binomio tecnologico

La Digital Generation si avvicina al teatro. Innovazione e tradizione, un binomio che sorprende ed emoziona. Due nomi di spicco del cartellone di Schio Grande Teatro si sono concessi ai microfoni dei ragazzi e hanno risposto con ironia e presenza di spirito alle loro domande. E comune.schio ha intervistato gli intervistatori.

Le interviste, pubblicate nel sito dell'Informagiovani e ascoltabili in formato MP3, si inseriscono nel più ampio progetto dell'amministrazione scledense che mira a realizzare un Informagiovani digitale e multimediale, sempre più vicino alle esigenze dei suoi giovani utenti e alle sfide del mondo dell'informazione e della comunicazione.

(continua a pagina 2) ■



È arrivato l'ecobus, il trasporto sostenibile

Fino al 28 aprile i cittadini che il mercoledì e il sabato vogliono raggiungere i banchi del mercato possono usufruire di un bus navetta a metano. Utilizzare questo mezzo invece dell'auto è un'azione concreta che ognuno può fare per la riduzione delle polveri sottili. L'introduzione di un bus navetta con motore alimentato a metano, e di conseguenza con bassissime emissioni gassose, è inoltre un forte messaggio di una mobilità alternativa sostenibile che coniuga il diritto agli spostamenti sul territorio con una coscienza ecologica sempre più necessaria, visti gli elevati livelli di inquinamento atmosferico da polveri sottili che si raggiungono nei periodi invernali nelle aree urbanizzate.

(continua a pagina 4) ■



Il Consorzio di Polizia Locale Alto Vicentino

Una squadra di uomini e mezzi al servizio dei cittadini

Una squadra di 50 operatori, 12 automobili e diverse moto, una stazione mobile: sono questi alcuni numeri con i quali si presenta oggi il Consorzio di Polizia Locale Alto Vicentino che ha sede a Schio. Nato nel 1970, il Consorzio conta attualmente 14 Comuni soci e uno convenzionato, coprendo un territorio di 350 kmq e 87.000 abitanti.

Diverse le competenze e i servizi che il Consorzio svolge: dalla disciplina della circolazione all'educazione stradale, dalla vigilanza in materia di commercio alle attività di informazione e collaborazione con altri uffici dell'amministrazione e al lavoro in rete con le altre forze di Polizia nel controllo del territorio.

Il comandante dei vigili Matteo Maroni ci racconta come è organizzato e svolto il servizio del Consorzio nel territorio e, in particolare, a Schio.

(continua a pagina 3) ■

M'illumino di meno: la ricetta di Balasso per il risparmio energetico

Sorridere con intelligenza: nella conferenza - spettacolo di febbraio proposte soluzioni rigorosamente diletteggianti

(continua da pagina 1)

■ Come si può affrontare il problema del traffico e dell'inquinamento? E i nodi dell'elettricità, dell'acqua e del gas? Natalino Balasso ha proposto un evento a metà tra lo spettacolo e la conferenza, per dare una sua personalissima risposta a queste domande, in due diversi appuntamenti.

Visto che di fronte a questi interrogativi la scienza sembra non saper offrire soluzioni, il comico di Rovigo, rigorosamente senza la minima competenza, ha parlato agli adulti di strade rollanti urbane, di automobili a pedali, di come convogliare il gas emesso dalle mucche.

A ruota libera, con il solo ausilio della fantasia. Proponendo originali rimedi diletteggianti: per combattere la calura estiva, non servono i condizionatori nelle auto: basta togliere il parabrezza! Tapis-roulant al posto delle strade, per evitare di accendere le auto e piste ciclabili in autostrada, appunto, perché ci pensa lo spostamento d'aria dei tir a far viaggiare i ciclisti senza dover pedalare.

Consigli inutili e provocatori, come tanti che vengono dagli esperti in materia, ma che potranno far venire in mente a qualcuno la soluzione per risolvere questi problemi.

La mattinata di venerdì 16 febbraio è stata riservata agli 800 studenti degli istituti superiori scledensi ai quali Balasso ha proposto molte occasioni serie

di riflessione. Per far apprendere, sempre ridendo, l'importanza del decalogo del risparmio energetico e sottolineare con l'abituale verve comica le tematiche dello sviluppo sostenibile. Per lasciare in eredità a tutte le generazioni future un mondo più pulito. Molti i bis richiesti all'interno di un'incontro profondo e vivace che ha entusiasmato e sensibilizzato i ragazzi.



Attore comico e autore, Natalino Balasso è nato a Porto Tolle in provincia di Rovigo. Dal 2000 alterna l'attività teatrale con quella televisiva e letteraria.

Nel 2004 ha firmato il suo primo romanzo dal titolo "L'anno prossimo si sta a casa" (ed. Mondadori); ha vinto l'anno successivo il premio letterario "Libro per l'estate".



foto di Piero Casadei

Tra le sue ultime fatiche, lo spettacolo "Libera Nos", tratto dai testi di Luigi Meneghello per la regia di Gabriele Vacis, e il monologo comico sulle storie del mito greco "Ercole in Polesine", da lui scritto e diretto. "Piste ciclabili in autostrada" rientra all'interno delle iniziative organizzate dal Comune di Schio per la Giornata internazionale del risparmio energetico.

I giovani e il Teatro: un binomio tecnologico

Comune.schio intervista gli...intervistatori!

(continua da pagina 1)

■ Il progetto di un Informagiovani digitale e multimediale, intende valorizzare la comunicazione tecnologica e diretta tipica dei giovani dai 14 ai 24 anni. È la Digital Generation che produce i contenuti da scambiare e condividere: partecipazione e condivisione sono le nuove "regole" di utilizzo della rete.

Il 42% degli internauti utilizza internet per partecipare a chat, blog, forum o per inserire scritti personali, pensieri, poesie nel proprio blog personale. L'uso delle nuove tecnologie per informare e comunicare diventa di fondamentale rilevanza.

Si è pensato allora di partire da e con la realizzazione di interviste da pubblicare in rete: qui gli interessati possono riascoltarle in viva voce.

Il progetto si inserisce nel più ampio studio del nuovo sito web dell'Informagiovani. Il sito, grazie alla collaborazione con la Piazza Telematica, è stato rinnovato nella grafica e nei contenuti, è diventato uno spazio virtuale in cui raccogliere informazioni utili per studio - lavoro - mobilità - tempo libero. Un'altra opportunità offerta ai navigatori è di utilizzarlo come spazio per la creatività giovanile.

Comune.schio ha intervistato gli intervistatori protagonisti della nuova formula studiata dall'Informagiovani e dalla Fondazione Teatro Civico per avvicinare gli attori e il teatro ai giovanissimi.

Alessandro e Silvia hanno intervistato Natalino Balasso prima della sua performance con Marco

Travaglio sui "Miti, leggende e bufale" dello scorso novembre.

Perché hai scelto di intervistare questo artista e come ti sei preparato/a all'intervista?

Ci è stata offerta questa possibilità da parte dell'informagiovani e le nostre fonti sono state i libri, in particolare "L'odore dei soldi" e qualche ricordo televisivo, la rete e la fantasia hanno fatto il resto.

Qual'è stata la risposta più curiosa e la più interessante?

Più che una risposta curiosa, è stata una presa di posizione da parte di Balasso sulla locandina dello spettacolo: ha sottolineato a modo suo la "poca veridicità" della sua immagine sullo stampato..lo faceva troppo grasso..e poi Travaglio sembrava suo figlio! Tante le risposte interessanti, la cosa che più ci ha colpiti è stata la sua forte cultura: una cultura che sapeva parlare e rispondere da sé.

Che emozione e ricordo conservi di questa esperienza?

È una sorpresa inaspettata e particolare quando ti trovi faccia a faccia con qualcuno che di solito vedi dall'altra parte di uno schermo, e vedere che un comico come Natalino è un uomo piuttosto introverso e molto colto. Un'emozione scoprire che non solo ti fa sorridere, ma anche riflettere.

Ad Anna, intervistatrice della Banda Osiris che si è

Per informazioni e dettagli:
www.comune.schio.vi.it/informagiovani
tel. 0445/691249



esibita a Schio a gennaio, abbiamo rivolte le stesse domande.

Ho pensato di intervistare i quattro della Banda Osiris perché li trovo divertenti ed interessanti: toccano la mia sensibilità poiché la musica, soprattutto quella di strada, fa parte della mia esperienza personale. Vedere e sentire persone che sono riuscite a fare uno spettacolo di risonanza nazionale con intelligenza, brio e comicità è una soddisfazione: far ridere con la mente e il cuore non è cosa da tutti. Per trovare dei punti di partenza per una discussione ho cercato informazioni in internet per capire la loro formazione, i percorsi fatti, le partecipazioni; da qui l'intervista è stata un tranquillo "far raccontare". È stato di grande impatto intervistare contemporaneamente quattro persone che fanno parte di un unico progetto perché ognuno di loro partecipava alla risposta personalmente esprimendo il proprio carattere, il proprio ruolo della formazione "in musica". La risposta che più mi è piaciuta riguarda la necessità di rischiare per sperimentare cose innovative, l'incoscienza e il coraggio per esprimere i propri gusti e talenti.

Credo porterò sempre con me il momento dell'uscita dal teatro Astra di Giancarlo Macrì (il bassotuba della banda) prima dell'intervista e dello spettacolo: un'uscita defilata, un sorriso un po' stanco per il lungo checksound e subito la promessa che tutta la band sarebbe arrivata per chiacchierare; un sorriso e una semplicità sincera, mantenuta anche durante l'intervista.



Il Consorzio di Polizia Locale **Alto Vicentino**

Una squadra di uomini e mezzi al servizio dei cittadini

(continua da pagina 1)

■ **Comandante, qual'è la situazione relativa alla sicurezza e alla microcriminalità nel nostro territorio, oggi?**
In termini di sicurezza reale la situazione è molto buona in quanto quando si parla di criminalità gli episodi veramente gravi sono circoscritti e il lavoro di controllo e prevenzione delle forze dell'ordine locali e statali è davvero tempestivo al sorgere dei minimi segnali di attività illecite. Si rileva invece un diffuso senso di preoccupazione delle famiglie, certamente alimentato dai mass media, sia nei confronti della tutela dei più piccoli che nei confronti dei comportamenti degli adolescenti che già a 14 anni godono di ampia libertà di circolare con gli scooter e di frequentare i più diversi locali. A tal riguardo l'abuso di alcool, fenomeno diffuso a livello nazionale e ancor più regionale, è certamente un comportamento deviante che merita più di altri di essere contrastato sia con la prevenzione che con la repressione (si pensi alla pericolosità della guida in stato di alterazione).

Il Vigile Urbano è l'esponente delle Forze dell'Ordine che più è vicino al cittadino. Quante persone e quanti mezzi sono presenti a Schio?

Il Consorzio di Polizia Locale Alto Vicentino, che ha sede proprio a Schio, dispone di quasi 50 operatori di polizia locale.

I mezzi a disposizione sono: 12 automobili, di cui due a trazione integrale; una stazione mobile; 4 motocicli enduro; 2 scooter da 250 cc e 3 biciclette. La strumentazione tecnologica consiste in 4 autovelox e 2 telelaser per la misurazione della velocità, 1 apparecchio mobile per la rilevazione dei transiti con rosso semaforico, 2 etilometri per la misurazione dell'alcool nel sangue e 1 "rapiscan", apparecchio che può rilevare la presenza di sostanze stupefacenti in chi guida.

Come è organizzata la presenza sul territorio dei Vigili, sia "appiedati" che su auto e/o moto?

Il servizio appiedato è formato da uno o due operatori che controllano il centro cittadino. Lo stesso servizio a favore dei quartieri è svolto dal vigile di quartiere.

Questo importante servizio verrà ulteriormente rafforzato nel 2007.

Le pattuglie automontate effettuano i servizi di polizia stradale nella cintura cittadina e nei quartieri periferici, dove, oltre alla repressione delle violazioni, rilevano anche i sinistri stradali e compiono tutti gli altri interventi di polizia edilizia, ambientale, commerciale, i cosiddetti interventi di polizia amministrativa, ed anche giudiziaria, sempre per la prevenzione e la repressione dei reati

Importantissime sono la prevenzione e l'educazione al rispetto delle norme e delle regole di civile convivenza. Su questo fronte, quali interventi state svolgendo come Polizia Locale?

Sulla base di specifiche direttive da parte del Comune di Schio, l'offerta formativa del Consorzio sul tema dell'educazione stradale si è molto sviluppata. Tra corsi teorici e pratici abbiamo raggiunto quest'anno le 400 ore di didattica presso le scuole materne, elementari e medie. La novità del 2007 è stata l'aver esteso anche agli studenti della prima classe della scuola superiore i corsi per il conseguimento del patentino per la guida dei ciclomotori.



Conoscere per Scegliere

Traccia la rotta del tuo futuro

Il 16 marzo le Università di Vicenza, Padova, Venezia, Verona, Trento, Bolzano e Feltre presentano la loro offerta formativa agli studenti del Campus, che frequentano l'ultimo anno.

29 gli appuntamenti tra cui scegliere, spostandosi liberamente da una scuola all'altra, per conoscere, dalla viva voce dei docenti universitari, la realtà dei 7 Atenei che hanno aderito all'iniziativa promossa dal Comune di Schio, con la collaborazione dei Comuni di Thiene e Valdagno.

Inoltre: dalle 9.00 alle 13.00 Info - Point all'Informagiovani, via Pasini, 27 e laboratori su formazione e lavoro in Italia e all'estero.

Tutti prima o poi devono confrontarsi con il mondo del lavoro...

Il 20 marzo, dalle 20.30 a Palazzo Toaldi Capra, incontro-dibattito sul tema:

TROVARE IL LAVORO CHE PIACE.

Conoscere il territorio e il mondo del lavoro; le opportunità, le regole ed anche le difficoltà che si possono incontrare; presentarsi al meglio per riuscire a realizzarsi nella professione. Questi gli argomenti che Giancarlo Zeffiro, sociologo esperto del mondo del lavoro, tratterà in questa prima serata aperta al pubblico.

Appuntamenti successivi di orientamento alle professioni per aree tematiche, sempre a Palazzo Toaldi Capra, con inizio alle 20.30:

Professioni e percorsi formativi

29 marzo 2007: area umanistica
12 aprile 2007: area tecnico-scientifica
19 aprile 2007: area economico-giuridica
26 aprile 2007: area socio-sanitaria



Info: 0445.691452 - Servizi Educativi

**2007 AZIONE
BAKHITASCHIOSUDAN**

Info: Comune di Schio
Tel. 0445.691289
www.comune.schio.vi.it
e-mail:
progettobakhita@comune.schio.vi.it

Lettere al Sindaco.

Per dare spazio a un maggiore numero di lettere, si pregano i gentili lettori di inviare testi brevi (di lunghezza inferiore alle 15 righe). Chiediamo anche di indicare chiaramente che la lettera è indirizzata alla rubrica "Lettere al Sindaco".



INDIRIZZATE RICHIESTE, SUGGERIMENTI E OPINIONI A:

Luigi Dalla Via – Sindaco del Comune di Schio, via Pasini n. 33, 36015 Schio;
E-mail: sindaco@comune.schio.vi.it;
Fax: 0445.530143

Egregio Signor Sindaco,

in qualità di residente a Schio da più di 4 anni in via Paolo Lioy, la ringrazio per la cortesia espressa nella sua gradita lettera dei giorni scorsi, per informarmi dei disagi futuri in relazione ai lavori da completare sulla viabilità della SS 46 del Pasubio, ed annessi attraversamenti ciclopedonali della zona.

Le esprimo il mio ringraziamento anche a nome di mia madre, nativa di Magrè di Schio, anziana signora di quasi 80 anni, che ben chiede tutela di pedone in questa area così densamente attraversata dal movimento veicolare, e che si avvale del servizio di autobus locale e corriera da/per Vicenza con fermata autolinee a la Gogna, nelle vicinanze.

Negli ultimi anni ho notato lo sforzo della sua amministrazione comunale nel continuare a svolgere temi di intrattenimento popolare anche nel periodo dei mesi estivi, e posso solo essere entusiasta che tutto ciò continui nel tempo.

Desidero esprimere nella realizzazione degli interventi di recupero industriale della zona e sua salvaguardia, come Area Ex-Lanerossi - Fabbrica Alta e sua riconversione a Centro della nuova Città. Il progetto per quanto impegnativo nei suoi contenuti, darà sicuramente lustro alla cittadina.

Quanto al complesso della Ferrata in cui risiedo, gradirei chiedere la sua cortesia di essere informato sui futuri progetti dell'area del nostro condominio in condivisione con il comune per il passaggio

della pista ciclabile lungo la Roggia Maestra e il congiungimento del parco giochi già esistente in via Lioy con il nostro condominio per completare il piano, così come mi è stato spiegato dal geometra del suo studio tecnico, lo scorso anno.

A quando la completa sistemazione di detta area, visto che da più di 4 anni la zona a verde boschivo degradante alla sponda del fiume Leogra, in prossimità del Ponte Canale, ha bisogno costante di manutenzione per non svilupparsi a bosco sempre più incolto?

Gli anni scorsi dovevo sempre sollecitare personalmente l'intervento del Comune, almeno ultimamente la manutenzione pare essere stata finalmente programmata in almeno 2 volte l'anno.

Il desiderio finale è quello di vedere, in un prossimo futuro, dal balcone di casa, la zona sistemata a dovere,

La ringrazio per quanto potrà disporre in una sua graditissima risposta.

Sentitamente la ringrazio e porgo ossequi.

Lettera firmata

Gentili concittadini,

i lavori alla variante alla statale 46 rappresentano un passo fondamentale nella riorganizzazione della viabilità scledense. Ma non solo. La sua realizzazione,

infatti, avrà importanti effetti su diverse aree cittadine, tra le quali anche via Paolo Lioy e la zona che la circonda.

La nuova arteria sposta infatti da questa strada una grande mole di traffico, trasformandola di fatto in una via a carattere prevalentemente pedonale e ciclabile, con un passaggio di autovetture molto limitato. Una modifica sostanziale ai flussi di traffico, che porterà pieni benefici ai residenti quando saranno completati gli altri due importanti stralci della viabilità provinciale: la grande rotatoria attorno alla Caserma dei Vigili del Fuoco, il cosiddetto "ippodromo" e la strada di raccordo tra questa e la variante, che oggi è in fase di avanzata realizzazione.

Una volta sistemata la viabilità principale e sgravata totalmente la zona dal traffico di attraversamento, l'intera area verrà ridisegnata dal comune secondo la logica delle isole ambientali, con particolare attenzione ai percorsi pedonali e ciclabili e alla sistemazione delle aree a verde.

Per quanto riguarda l'area lungo il Leogra vicina alla vostra abitazione, come da lei sottolineato, l'amministrazione interviene con azioni di manutenzione programmata del verde pubblico. La sistemazione della zona a parco pubblico dovrebbe essere, comunque, successiva al completamento degli interventi in variante alla statale 46 del Pasubio.

Il sindaco
Luigi Dalla Via

Contro le polveri sottili a Schio si viaggia **in Ecobus**

(continua da pagina 1)

■ Fino al 28 aprile è attivo in città, nei giorni di mercato, un nuovo servizio di trasporto pubblico sperimentale all'insegna del rispetto ambientale e della sostenibilità ecologica. Solo 10 centesimi il prezzo delle corse, che saranno effettuate anche in orario pomeridiano. L'iniziativa, promossa in collaborazione e con il finanziamento della Regione Veneto e della Provincia di Vicenza, si inserisce nel piano degli interventi finalizzati al miglioramento del servizio di trasporto pubblico locale. Il servizio Ecobus, alimentato a metano e con una capacità di 19 posti, garantisce il collegamento della zona Magrè - Cà Trenta con il centro cittadino, grazie a una serie di giri continui del percorso della durata complessiva di circa 45 minuti. Le corse, i cui orari di passaggio sono consultabili nelle locandine affisse alle varie fermate e su www.comune.schio.vi.it, partono da piazzale Divisioni Acqui (stazione autocorriere) dalle ore 7 fino alle ore 13 e dalle ore 15.30 fino alle ore 19 per il servizio pomeridiano. Le fermate, evidenziate con il logo "Ecobus Schio", sono 27 e sono state distribuite nel territorio servito con lo scopo di facilitare gli utenti nel raggiungere il centro senza l'uso dell'auto o di veicoli a motore inquinanti. Il biglietto, di soli 10 centesimi, ha validità per un singolo viaggio e deve essere acquistato a bordo del mezzo.



Per le emergenze chiama il **115**

Se hai bisogno dell'intervento dei Vigili del Fuoco componi il 115

Dal 1° febbraio 2007 la gestione delle emergenze nella provincia è stata centralizzata nella nuova Sala Operativa di Vicenza

Migliore organizzazione e coordinamento tra i Distaccamenti per una risposta più rapida ed efficiente

Vuoi farti **pubblicità** su "Comune.schio"?

"comune.schio"

Periodico mensile (escluso agosto); tiratura = 17.000 copie, di cui 16.300 distribuite porta a porta in tutta Schio. Scoop sul retro = 800,00 euro, + iva (sull'acquisto di 3 numeri, anche non consecutivi, sconto di 200,00 euro e numero speciale di dicembre).

A pagina quattro colonna intera = 500 euro, + iva
A pagina quattro 1/2 colonna = 300 euro, + iva
A pagina quattro 1/4 colonna = 200 euro, + iva

"informaschio"

Periodico semestrale (maggio/giugno e dicembre); tiratura 16.500 copie, di cui 16.300 spedite a tutti i capi-famiglia scledensi.
3^a di copertina = 2.500 euro, + iva (possibilità di porzioni di pagina).

www.comune.schio.vi.it, il sito istituzionale del Comune di Schio

Presentazione della ditta con articolo publiregionale e link al sito aziendale = 500 euro l'anno, + iva.

Contattaci:
redazione tel. 0445.691425
urp 0445.691212
e-mail: info@comune.schio.vi.it
claudia.collareta@comune.schio.vi.it