



COMUNE DI ZANÈ

PROVINCIA DI VICENZA

N. DG / 120 / 2020

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Il giorno Quattro del mese di Novembre dell'anno Duemilaventi nella solita sala delle adunanze, su invito del Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

Nominativo	P.	A.	Ag	Nominativo	P.	A.	Ag
BERTI ROBERTO	X			ZAVAGNIN ADALBERTO	X		
POZZER GIUSEPPE	X			VEZZARO MONICA	X		
CAROLLO SILVIA	X						

Presenti n. 5 assenti n. 0

Partecipa il Segretario Comunale dott. **GRAZIANI RENATO**.

Il Sindaco **BERTI ROBERTO**, assume la presidenza e riconosciuta legale l'adunanza, invita i membri della Giunta a prendere in esame il seguente

OGGETTO

OPERA PUBBLICA “SISTEMAZIONE VIABILITÀ LUNGO VIA SAN GIOVANNI BOSCO E VIA LAGO DI MOLVENO”- APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA - ESECUTIVO – INDIRIZZI PER PROCEDURA AFFIDAMENTO LAVORI.

LA GIUNTA COMUNALE

L'Ufficio Tecnico Comunale relaziona:

“ In merito all'oggetto e quale responsabile del procedimento OO.PP. si comunica quanto di seguito:

- con delibera di Giunta Comunale n. 153 del 12.08.2015 è stato approvato lo studio di fattibilità relativo all'opera pubblica “sistemazione viabilità centro abitato”, per una spesa presunta di €. 367.935,76, evidenziando che l'opera sarebbe stata oggetto di appositi indirizzi programmatori, anche per stralci esecutivi, interessanti le viabilità comunali coinvolte, in base alle future disponibilità di bilancio;

- nel corso del 2017 si è dato attuazione a tale studio di fattibilità realizzando un primo stralcio interessante le viabilità di via Fusinato, Dante, Pedrazza per un investimento di circa euro 148.000,00;

- nel corso del 2018/2019 si è dato attuazione a tale studio di fattibilità realizzando un secondo stralcio interessante le viabilità di via San Pio X e Divisione Giulia per un investimento di circa euro 230.000,00;

- all'interno di detto studio di fattibilità era inserito anche il finale intervento di sistemazione di parte di via San Giovanni Bosco e via Lago di Molveno con una previsione di spesa complessiva pari a circa €. 110.000,00;

- il bilancio 2020 e il programma annuale 2020 dei LL.PP. prevede tale opera pubblica denominata “sistemazione viabilità lungo via San Giovanni Bosco e via Lago di Molveno” stanziando nell'anno 2020 €. 150.000,00 al cap. 24900 “SISTEMAZIONE VIABILITA' LUNGO VIA SAN G. BOSCO” per la realizzazione della medesima;

- con determinazione dell'Ufficio Tecnico Comunale n. 161 del 19.05.2020 è stato incaricato il Geom. Dall'Igna Antonio di Zanè della redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica (ex preliminare) ed esecutivo, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, DD.LL. e contabilità dell'opera citata, per una spesa complessiva di €. 11.500,00 + 4% + Iva 22% (€. 14.591,20 ogni onere compreso);

- in data 26/08/2020 alle ore 20:00 su indirizzo della P.A. è stato tenuto apposito incontro pubblico di presentazione di una prima bozza progettuale;

- in attuazione dei vari incontri tenuti sul tema in data 26/10/2020 al n. 11344 di prot. il Professionista ha presentato il progetto di fattibilità tecnica ed economica (ex progetto preliminare) ed esecutivo che si compone della seguente documentazione e che tiene conto delle osservazioni pervenute dalla cittadinanza e introdotte nella progettazione su richiesta della P.A.:

- relazione tecnica illustrativa e generale – quadro economico di spesa;
- norme contrattuali - capitolato speciale d'appalto – schema contratto;

- computo metrico;
- computo metrico estimativo con tavola unica;
- modulo offerta prezzi;
- elenco prezzi;
- Piano di Sicurezza e Coordinamento (P.S.C.) con tavola unica;
- Fascicolo Tecnico dell'opera;
- n. 9 tavole grafiche, nello specifico:
 - Tavola n. 1 corografie: I.G.M., estratto P.I., estratto catastale, estratto C.T.R. e ortofoto;
 - Tavola n. 2 Stato attuale - planimetria e profili longitudinali – Sc. 1:250;
 - Tavola n. 3 Stato attuale - sezioni stradali – Sc. 1.50;
 - Tavola n. 4 Stato attuale - reti tecnologiche esistenti – Sc. 1:250;
 - Tavola n. 5 Stato futuro - planimetria e profili longitudinali – Sc. 1:250;
 - Tavola n. 6 Stato futuro - profili longitudinali integrativi– Sc. varie;
 - Tavola n. 7 Stato futuro – sezioni stradali – Sc. 1:50;
 - Tavola n. 8 Documentazione fotografica;
 - Tavola n. 9 Particolari costruttivi e sezione tipo;
- n. 1 DVD contenente tutta la documentazione sopra elencata;

e con il seguente quadro economico di fattibilità tecnica ed economica di spesa:

Lavori Progettuali:

1. lavori soggetti a ribasso d'asta	€. 110.000,00
2. oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€. 3.500,00

totale lavori progettuali	€. 113.500,00

Somme in Amministrazione:

3. IVA 10%	€. 11.350,00
4. incentivo 2% art. 113 D.L.vo 50/2016	€. 2.270,00
5. spese tecniche (cps. di CIPAG 4% e Iva 22%)	€. 14.591,20
6. fondo per accordi bonari 1,5%	€. 1.500,00
7. pubblicità	€. 200,00
8. imprevisti (Iva compresa)	€. 6.588,80

totale somme in amministrazione	€. 36.500,00
	=====
Totale complessivo	€. 150.000,00

- detto progetto soddisfa i principali obiettivi posti dalla P.A. di migliorare la sicurezza delle vie comunali interessate con i seguenti interventi:

- ridurre a senso unico il senso di marcia su via Lago di Molveno con direzione nord-sud (divieto di uscita su via Kennedy) con nuova carreggiata di larghezza pari ml. 3,00 e realizzazione di marciapiede/salva pedone sul lato est senza prevedere arretramento delle recinzioni private di larghezza minima cm. 70 e massima cm. 100;
- sistemare il tratto di via San Giovanni Bosco considerato (che rimane a doppio senso di marcia con carreggiata di larghezza pari a ml. 6,00), con asfaltatura della parte terminale a nord (oggi sterrata) e ricavo di nuovi posti auto (15) ; realizzazione di tratti di marciapiede di larghezza pari a ml. 1,50 laterali alla via comunale rialzati di solo cm. 5 rispetto alla strada per problematiche relative alle quote stradali esistenti e per evitare disagi nell'allontamento delle acque meteoriche;
- i marciapiedi vengono previsti con profili e massetto in cls. e finitura in asfalto e le sedi stradali interessate dai lavori vengono ripristinate con nuovo tappeto di usura sempre in asfalto, a chiusura di via San Giovanni Bosco è prevista una barriera guard-rail in prossimità dell'inizio del tombinamento dell'ex torrente "Rostone";
- viene previsto il completamento della pubblica illuminazione con l'installazione di un ulteriore punto luce al termine di via San Giovanni Bosco;
- la segnaletica stradale prevede il nuovo stop nell'intersezione tra via Lago di Molveno e via San G. Bosco (al termine del senso unico su via Lago di Molveno), il dare la precedenza all'uscita di via San G. Bosco verso via S. Pellico e il dare la precedenza al termine di via S. Pellico nell'intersezione con via S. G. Bosco;
- lo spostamento nel lato opposto di via san G. Boscco dell'esistente isola ecologica;
- tutti i lavori interessano aree già di proprietà pubblica;

- l'opera pubblica non ha necessità di ottenere nulla-osta ma è stata sottoposta all'esame della C.E.C. ai sensi del vigente art. 11 del regolamento edilizio allegato alle N.T.O. del Piano degli Interventi vigente nella seduta del 29/10/2020 con parere favorevole;

- in data 30/10/2020 si è tenuto l'incontro previsto dall'art. 26 D.Lgs. n. 50/2016, di cui al verbale agli atti, tra il responsabile del procedimento ed il progettista per la verifica e validazione del progetto esecutivo con parere finale favorevole e con la presa d'atto che tale progettazione è conforme alle disposizioni contenute nel D.L.vo 50/'16;

- per quanto attiene all'indizione della procedura di affidamento dei lavori essendo l'importo a base d'asta pari a 113.500,00 superiore ad €. 40.000,00 ma inferiore a €. 150.000,00 si evidenzia l'opportunità di ricorrere all'affidamento diretto previsto dall'art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50/'16 che così recita:

*“b) per affidamenti di importo pari o superiore a 40.000 euro e inferiore a 150.000 euro per i lavori, o alle soglie di cui all'[articolo 35](#) per le forniture e i servizi, **mediante affidamento diretto previa valutazione di tre preventivi, ove esistenti, per i lavori**, e, per i servizi e le forniture, di almeno cinque operatori economici **individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti**. I lavori possono essere eseguiti anche in amministrazione diretta, fatto salvo l'acquisto e il noleggio di mezzi, per i quali si applica comunque la procedura di cui al periodo precedente. L'avviso sui risultati della procedura di affidamento contiene l'indicazione anche dei soggetti invitati;”*

con la consultazione di almeno tre operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti.;

- le caratteristiche tecniche ed economiche per partecipare alla gara, nel caso di specie prevedono per gli operatori economici da consultare il possesso della certificazione SOA nella categoria OG 03 (Strade, autostrade, ponti...), classifica I (fino a 258.228 Euro) e la consultazione potrà essere espletata tramite il criterio del minor prezzo, determinato mediante ribasso sull'importo dei lavori a base d'appalto ai sensi dell'art. 36 c. 9 bis del D.Lgs. n. 50/16;

- per garantire l'individuazione degli operatori economici nel rispetto della normativa vigente e del criterio di rotazione lo scrivente ha ottenuto la disponibilità da parte della Centrale di Committenza “Schio Val Leogra” avente sede presso il Comune di Schio di poter utilizzare l'elenco di operatori economici ivi iscritti;

- a tal fine si chiede espresso indirizzo in merito allo scopo di emettere autonomo provvedimento a contrarre, di indizione della consultazione per l'affidamento diretto dei lavori in argomento e di scelta di almeno tre operatori economici da individuare tramite gli elenchi disponibili presso la Centrale di Committenza “Schio Val Leogra” avente sede presso il Comune di Schio, garantendo adeguata rotazione, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.L.vo 50/16, prevedendo la relativa pubblicazione sul profilo del committente, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- inoltre l'ANAC, con comunicato del 20/05/2020, ha previsto sino al 31/12/2020 l'esonero dei contributi di gara da parte di stazioni appaltanti e operatori economici, esentando di fatto da tale pagamento l'Ente per gare bandite dopo il 20 maggio 2020;

- si evidenzia che per i lavori in oggetto è già stato richiesto il codice unico progetto CUP E67H19001430004 e sarà richiesto il codice identificativo gara che saranno inseriti nella determina a contrarre;

- in merito al progetto fattibilità tecnica ed economica (ex progetto preliminare) ed esecutivo lo scrivente esprime parere tecnico favorevole e lo trasmette per l'approvazione tramite delibera di Giunta Comunale.;

TUTTO quanto sopra premesso;

RITENUTO quindi, per quanto espresso, provvedere;

RITENUTO provvedere in merito dando indirizzo per l'indizione della procedura di affidamento dei lavori a in conformità di quanto richiesto e sopra relazionato da parte del R.U.P. Cavedon Arch. Luca, Responsabile dell'Area Tecnica/Tributi, ritenuta coerente ed efficace l'azione esposta;

ASSUNTI i pareri favorevoli di regolarità tecnica del Responsabile dell'Ufficio Tecnico/Tributi, di regolarità contabile del Responsabile dell'Ufficio Ragioneria e di legittimità del Segretario Generale;

Ad unanimità di voti favorevoli, espressi nei modi di Legge,

D E L I B E R A

1) di approvare, come esposto nelle premesse, il progetto di fattibilità tecnica ed economica/esecutivo relativo all'opera pubblica "sistemazione viabilità lungo via San Giovanni Bosco e via Lago di Molveno", per un importo complessivo di €. 150.000,00, di cui €. 110.000,00 per lavori, €. 3.500,00 per oneri della sicurezza ed €. 36.500,00 per somme in amministrazione;

2) di esprimere indirizzo al Responsabile di Servizio competente per l'affidamento dei lavori tramite affidamento diretto previa valutazione di almeno tre preventivi ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. b) del D.L.vo 50/16, essendo l'importo a base d'asta pari a €. 113.500,00 superiore ad €. 40.000,00 ma inferiore a €. 150.000,00 e per le motivazioni in premessa citate, demandando allo stesso l'individuazione degli operatori economici tramite gli elenchi disponibili presso la Centrale di Committenza "Schio Val Leogra" avente sede presso il Comune di Schio, garantendo adeguata rotazione; ditte comunque in possesso dei requisiti richiesti dalla normativa vigente; consultazione che sarà espletata tramite il criterio del minor prezzo, determinato mediante ribasso sull'importo dei lavori a base d'appalto ai sensi dell'art. 36 c. 9 bis del D.L.vo 50/16;

4) di dare atto che l'opera è inserita nel programma annuale lavori pubblici 2020 e risulta finanziata per l'intera spesa pari a €. 150.000,00 al capitolo 24900 "sistemazione viabilità lungo via San G. Bosco" nel bilancio 2020;

5) di dare atto che non è prevista contribuzione a favore dell'ANAC;

6) di dare atto per i lavori in oggetto è già stato assegnato il codice unico progetto CUP E67H19001430004 e che sarà richiesto il codice identificativo gara CIG da inserire nella determina a contrarre;

7) di dichiarare il presente provvedimento, previa unanime e separata votazione, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Leg.vo 267/2000 in modo da permettere con celerità l'avvio delle procedure di affidamento.

PROPOSTA DELIBERA DI GIUNTA N. DG - 120 - 2020 DEL 30-10-2020

OGGETTO: OPERA PUBBLICA “SISTEMAZIONE VIABILITÀ LUNGO VIA SAN GIOVANNI BOSCO E VIA LAGO DI MOLVENO”- APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA - ESECUTIVO – INDIRIZZI PER PROCEDURA AFFIDAMENTO LAVORI.

Parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica ai sensi art. 49, comma 1 T.U. n. 267/2000, espresso in data 02-11-2020	Parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile ai sensi art. 49, comma 1 T.U. n. 267/2000, espresso in data 02-11-2020	Parere FAVOREVOLE di legittimità espresso in data 02-11-2020
Il Responsabile del Servizio CAVEDON LUCA	Il Responsabile del Servizio DALL'ALBA MARIA	Il Segretario Comunale GRAZIANI RENATO

Letto, confermato e sottoscritto

Il Sindaco
BERTI ROBERTO

Il Segretario Comunale
GRAZIANI RENATO

Il firmatario del presente documento attesta che la presente copia informatica è conforme ai documenti informatici originali, firmati digitalmente, conservati presso il sistema informatico dell'Ente.

DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE

(artt. 20,21 e 24 del d.lgs. n. 82 del 07.09.2005 e s.m.e.i.)